


## DOCUMENTO DE CONEXIÓN


### Sistema Belttech B.Nano

#### 1. CONCEPTO DE INSTALACIÓN

El sistema Belttech se instala en serie entre el asiento y el vehículo.

 Para realizar la instalación:

- Desconectar el conector original del asiento del vehículo
- Conectar:
  - El conector del vehículo → al sistema Belttech
  - El conector del asiento → al sistema Belttech



 Es decir:

Vehículo ⇔ Belttech ⇔ Asiento

En caso de necesitar los conectores póngase en contacto con nosotros.

#### 2. IDENTIFICACIÓN DE CABLES (INSTALACIÓN)

El arnés dispone de 2 mazos diferenciados:

-  Mazo largo → conexión hacia el vehículo
-  Mazo corto → conexión hacia el asiento

A continuación se detallan los cables necesarios para la conexión, indicando:

- Función
- Color
- Origen/Destino

● MAZO CORTO → HACIA ASIENTO

<b>Función</b>	<b>Color</b>	<b>Tipo señal</b>	<b>Conectar a</b>	<b>Comentarios</b>
Presencia asiento (Seat Presence)	Verde	NC	Instalación del asiento	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
Cierre cinturón (Belt Clipped)	Azul	NC	Instalación del asiento	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
Sensor respaldo (Backrest)	Amarillo	NC	Instalación del asiento	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
Masa presencia	Blanco	COM	Instalación del asiento	
Masa cierre cinturón	Blanco	COM	Instalación del asiento	
Masa respaldo	Gris	COM	Instalación del asiento	
Positivo alimentación	Rojo	+V	Instalación del asiento	12V / 24V / 48V según máquina
Negativo alimentación	Negro	GND	Instalación del asiento	

● MAZO LARGO → HACIA VEHÍCULO

<b>Función</b>	<b>Color</b>	<b>Tipo contacto</b>	<b>Conectar a</b>	<b>Comentarios</b>
Común presencia	Gris	COM	Instalación del vehículo	
Presencia asiento	Violeta	NC	Instalación del vehículo	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
Presencia asiento	Verde	NO	Instalación del vehículo	NO (normalmente abierto) <i>*cuando sin pulsar da señal</i>
Común cinturón	Blanco	COM	Instalación del vehículo	

<b>Función</b>	<b>Color</b>	<b>Tipo contacto</b>	<b>Conectar a</b>	<b>Comentarios</b>
Cierre cinturón	Rosa	NC	Instalación del vehículo	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
Cierre cinturón	Azul	NO	Instalación del vehículo	NO (normalmente abierto) <i>*cuando sin pulsar da señal</i>
Positivo alimentación	Rojo	+V	Instalación del vehículo	12V / 24V / 48V según máquina
Negativo alimentación	Negro	GND	Instalación del vehículo	

### ● RELÉ AUXILIAR (OPCIONAL)

✦ Estos cables están escondidos en el lado del conector principal

<b>Función</b>	<b>Color</b>	<b>Conectar a</b>	<b>Comentarios</b>
COM	Naranja	Según aplicación	
NC	Marrón	Según aplicación	NC (normalmente cerrado) <i>*cuando pulsas da señal</i>
NO	Azul	Según aplicación	NO (normalmente abierto) <i>*cuando sin pulsar da señal</i>

### ● ALIMENTACIÓN

✦ Alimentación típica: **12V / 24V / 48V según máquina**

#### ⚠ IMPORTANTE:

La alimentación debe ser **bajo llave (contacto)**.

El sistema solo debe recibir tensión cuando el vehículo esté activado.

#### 🔒 Protección eléctrica:

La alimentación debe protegerse mediante un **fusible en línea de 2 A**, instalado lo más próximo posible al punto de toma de tensión del vehículo.

### 3. FUNCIONAMIENTO

El sistema Belttech:

- Detecta:
  - Presencia del operador
  - Uso del cinturón
  - Posición del respaldo (si aplica)

👉 El sistema autoriza o no el paso de la señal en función del uso correcto del cinturón.

#### ⚠️ IMPORTANTE:

Belttech no bloquea directamente la máquina.

El sistema únicamente valida las condiciones de seguridad y permite o no la señal.

👉 El bloqueo o la reducción de velocidad depende única y exclusivamente del fabricante del vehículo.

### 4. ⚠️ IMPORTANTE

- No modificar la instalación original del vehículo
- No cortar cables originales → usar conexión intermedia
- Verificar polaridad antes de alimentar
- Asegurar masas correctas
- Fijar correctamente el cableado

### 5. VERIFICACIÓN FINAL

Después de la instalación:

- ✓ Detecta presencia correctamente
- ✓ Detecta cinturón abrochado
- ✓ El vehículo responde a la señal (bloqueo / habilitación)
- ✓ Sin errores ni alarmas